

附件 1

国家新一代人工智能 创新发展试验区重点场景建设榜单

按照《成都建设国家新一代人工智能创新发展试验区实施方案》，围绕智能空管、智慧城市、智能制造等重点场景建设需求，设置如下 4 个榜单：

榜单 1：天府国际机场场面智能感知及决策系统研制及应用

需求目标：针对天府国际机场场面态势感知、运行决策及道面安全检测需求，研制具有自主知识产权和自主品牌的智能感知及主动决策系统；研制基于车路协同下的无人驾驶行李车及物流系统。具体考核指标如下：

（1）实现机场道面裂缝可识别尺寸优于 1 mm、自动识别检出率不低于 90%，道面结构内部钢筋、管道的自动识别检出率不低于 90%，道面表面状况（雨/雪/冰/橡胶污染等）检测覆盖率不低于 95%。

（2）实现车辆的远程驾驶、智能感知、自主巡航、换道、避障、紧急制动、精准停靠、车路协同等功能；实现航空器、车辆、人员、可移动设备、无人机、鸟类等 6 类以上目标的主动感知能力；机坪保障节点响应时间小于 5 秒；实现包含与航空器发生冲突等 3 类以上场面交通冲突的主动消解决策。

(3) 项目实施后，申请发明专利 5 项（含）以上，系统整体技术水平国内领先，实现销售收入不少于 2000 万元。

实施期限：不超过 2 年

榜单金额：600 万元

榜单 2：大型通用货运无人机系统研制及应用

需求目标：针对物流领域对支线货运无人机的需求，研制具有自主知识产权和自主品牌的大型通用货运无人机，验证大型货运无人机的部署和对现行机场基础设施、保障、维护维修、调度管理、空域融合等运行管理体系的适应性，该无人机系统整体水平或某项核心技术水平国内领先，并在物流领域典型场景运用，填补国内大型民用无人航空物流实际应用的空白。具体考核指标如下：

(1) 商载 800kg 以上，最大巡航速度不低于 280km/h，实用升限不低于 7000m，最大航程不低于 1000km，具有自主知识产权和自主品牌。

(2) 项目实施后，取得中国民航局相关运营法规许可；大型通用货运无人机系统实现销售收入超过 5000 万。

(3) 参与制定适航标准不少于 1 项，申请发明专利 5 项（含）以上。

实施期限：不超过 2 年

榜单金额：600 万元

榜单 3：面向未来城市的基层社会数字化治理系统研制及应用示范

需求目标：面向未来城市数字化转型发展的需求，研制

具有共性支撑能力的未来城市智能社会数字化治理平台，实现多源、动态、异构、海量时空大数据与未来城市社会治理业务数据的关联、汇聚、融合方法及一体化建模，解决当前基层社会治理的难点问题。具体考核指标如下：

（1）实现对人、地、事、物、组织等不少于 10 类社会治理要素的“一码”管理、多部门数据协同汇集和时空一体化建模，实现未来城市智能社会数字化治理业务数据与不少于 3 类社会时空大数据时空匹配和关联融合。

（2）结合成都城市大脑平台，支持对千万级人口异常时空活动行为发现和至少 5 类重点关注人员时空活动行为的常态监测，在公共安全、交通治理、应急消防、公共卫生与疫情防控、社区环境等领域支持不少于 5 种典型社会治理业务的数字化态势感知、风险监测预警、趋势智能研判、应急方案仿真推演、资源统筹调度。

（3）项目实施后，基层社区数字化治理系统整体技术水平国内领先，在平安社区创建，智慧民生、养老等社区服务场景中得到深度应用，至少 1 个数字化智慧治理模式能被示范推广。

（4）参与制定智慧城市等相关行业、地方标准不少于 1 项，申请发明专利 5 项（含）以上。

实施期限：不超过 2 年

榜单金额：600 万元

榜单 4：高端航空装备制造工业互联网平台建设及应用

需求目标：针对新一代高端航空装备快速研制、高效批

产、产业链协同加速的迫切需求，对标通用电气、西门子等公司的工业互联网平台，打造 IT 资源共建共用、数据资源汇聚共享、业务运营有效协同的工业互联网平台，实现工业系统全要素数据采集、基于边缘计算的数据处理、基于数字孪生的制造过程管控。具体考核指标如下：

（1）构建基于自主可控的 PaaS 平台，接入工业设备不少于 1000 台，并实现工业 APP 快速构建、云上复用，开发面向航空制造典型特色场景的工业 APP 不少于 30 个。

（2）平台接入供应链企业不低于 20 家，并在 3 个以上典型航空产品型号研制上开展应用。

（3）项目实施后，申请发明专利 10 项（含）以上，取得软件著作权不少于 20 项，制定团体/行业标准不少于 3 项，实现销售收入 5000 万元以上。

实施期限：不超过 2 年

榜单金额：600 万元